

MACARONESIA MTB CUP

1 de enero

2022

COMPETICIÓN CICLISTA FEDERADA DE CANARIAS

CIRCUITO
INTERINSULAR

LA PALMA/TENERIFE/EL HIERRO



MACARONESIA *Cup*
LA PALMA

MAC
LA PALMA



REGLAMENTO

Índice:

1. Presentación
2. Novedades
3. Organización e Inscripción de las Pruebas Macaronesia
4. Obligaciones de la Organización de las carreras
5. Modalidades
6. Participantes y Categorías
7. Sistema de Puntuación
8. Clausura
9. Calendario Insular
10. Inscripciones
11. Penalización

Instituciones:





CIRCUITO INTERINSULAR CANARIAS

MACARONESIA Cup

LA PALMA

MTB 2022

RESISTENCIA BARLOBIKE BARLOVENTO LA PALMA	FEBRERO 12
BIKE EL PASO EL PASO LA PALMA	MARZO 18
XC MADRE DEL AGUA TACORONTE TENERIFE	MARZO 26
MAGMA BIKE EL PINAR EL HIERRO	ABRIL 9
XC NIGHT SC DE LA PALMA SC DE LA PALMA LA PALMA	ABRIL 23
MAZUBIKE MAZO LA PALMA	JUNIO 19
BARLOBIKE BARLOVENTO LA PALMA	JULIO 16
FUENCABIKE XC FUENCALIENTE LA PALMA	AGOSTO 27

MACARONESIA
LA PALMA

Cup



1. PRESENTACIÓN

Macaronesia es el nombre que se le da al conjunto de islas del atlántico formado por Canarias, Cabo Verde, Madeira y Azores.

La “**MACARONESIA CUP**” comienza en su primera edición aglomerando un número de carreras importantes que no han querido perderse estar en esta iniciativa y que irán rotando según las necesidades del circuito Macaronesia.

Macaronesia se desmarca cómo una opción de concentrar parte de las mejores pruebas de Canarias comenzando con esta primera edición.

XC MADRE DEL AGUA, MAGMA BIKE, BIKE EL PASO, campeonatos de Canarias Maratón 2019/20/21, respectivamente, encabezan el cartel de grandes pruebas junto con la reconocida **BARLOBIKE**.

Otras no tan conocidas pero con una calidad dignas de ser visitadas y reconocidas como **MAZUBIKE, FUENKABIKE** o **XC NIGHT** formarán el circuito “**MACARONESIA CUP 2022**”

MACARONESIA CUP:

12 DE FEBRERO	RESISTENCIA BARLOBIKE + PEQUEBIKE
18 Y 19 DE MARZO	BIKE EL PASO + PEQUEBIKE
26 DE MARZO	XC MADRE DEL AGUA
9 DE ABRIL	MAGMA BIKE + PEQUEBIKE
23 DE ABRIL	XC NIGHT S/C DE LA PALMA + PEQUEBIKE
19 DE JUNIO	MAZUBIKE + PEQUEBIKE
16 DE JULIO	BARLOBIKE
27 Y 28 DE AGOSTO	FUENKABIKE XC

Deseamos desde esta iniciativa en la organización, la participación y apoyos para ir de la mano en el crecimiento de esta práctica deportiva y que nos visiten desde otras islas para la recuperación progresiva de La Palma a través de turismo, tanto deportivo, cultural y ocio vacacional.

Una competición que apostará por la base, aprovechando algunos de los circuitos para realizar una copa PekeBike de MTB con posibilidad interinsular entre islas. Estos circuitos de las carreras adultas, serán adaptados a cada categoría de menores.



2. NOVEDADES.

Las novedades para esta edición de la Macaronesia Cup 2022 serían las siguientes:

1. Concentración del calendario en unas fechas que comprenden de Enero a Agosto.
2. Número de pruebas inicialmente comprometidas a la mejora en calidad de las mismas con un total de 9.
3. Pruebas federadas al amparo y leyes federativas del ciclismo Canario
4. Pliegos de condiciones para formar y ser parte de la Macaronesia Cup La Palma.
5. Habrá un campeonato de menores de al menos tres pruebas clasificatorias.
6. Un sistema de puntuación donde se tendrá que completar el 70% de las carreras para poder entrar en el ranking por categorías final.
7. Un dorsal único para el corredor/a que sea líder de la competición en su categoría donde se diferenciará por un fondo de color específico.
8. Clausura final en el municipio todavía por decidir, municipio que se comprometa. (Puntallana)
9. Al finalizar la temporada, en la competición de MTB, se eliminará, los dos peores resultados personales.
10. Existirá una bonificación extra por finalizar cada prueba de 10 pts.
11. Las clasificaciones serán con la normativa de la Federación Canaria de Ciclismo, por lo que serán campeones de su categoría.

El incentivo de tener un campeonato interinsular es la de una mayor participación local y Canaria.

Estará constituida por las siguientes modalidades, todas ellas de bicicleta de montaña (BTT), sólo las bicicletas que cumplan la normativa de la Federación Canaria de Ciclismo.

La determinación de las pruebas que formarán parte de la Macaronesia Cup será competencia de la organización de la copa como representante de la misma con vocales de cada club ciclista. La idea de mejora de la competición debe de ser responsabilidad de todos/as para el crecimiento sostenible de la misma.



2. ORGANIZACIÓN DE PRUEBAS DE MACARONESIA CUP 2022.

1. Podrán formar parte la Macaronesia Cup La Palma 2022, aquellas pruebas de bicicleta de montaña en las modalidades de Maratón, XCM (Maratón), XCP, que hayan sido presentadas en tiempo y forma mediante el proyecto de la prueba.
2. Para formar parte de la Copa es OBLIGATORIO organizar una de las modalidades de montaña.
 - Oficiales (XCM, XCP) y la modalidad infantil, designada a la prueba comprometida para la competición Pequebike 2022
3. Los organizadores podrán ser Ayuntamientos, Empresas, Clubes Deportivos o Asociaciones, siempre y cuando aporten el canon como organizador de pruebas oficiales y se ciñan a las condiciones federadas y organizativas de la competición.
4. Todos los organizadores estarán obligados a respetar y seguir las indicaciones del reglamento establecido, de la Organización de la copa, de los jueces de la Federación Canaria de Ciclismo en función de las competencias asumidas en Macaronesia Cup 2022.
5. Todas las pruebas serán federadas, es decir, al amparo de la Federación Canaria Ciclismo. La organización debe proporcionar el seguro de 1 día a los participantes que no posean la licencia de ciclismo en vigor. Además la prueba podrá contar con el Seguro de Responsabilidad Civil de la Federación solicitándolo por cada organizador.
6. Los gastos derivados de la organización de las pruebas correrán a cargo de cada organizador, asumiendo la organización de la Macaronesia Cup los gastos relacionados con la clausura, etc.
7. El logotipo del organizador, más el de Macaronesia Cup, con el del Ayuntamiento y federación, deberá aparecer en toda la publicidad y carteles promocionales de las pruebas en lugar destacado como coorganizador o colaborador de la prueba a parte de patrocinadores de sus pruebas y de la copa, (si los hubiere).



8. Las clasificaciones de la Macaronesia Cup serán publicadas por una página oficial de la copa, Federación Canaria de Ciclismo después de la realización de cada prueba y antes de la siguiente además de las redes sociales varias de cada organizador.
9. Todas las entidades implicadas en la organización de la copa interinsular Macaronesia Cup, deberán garantizar el correcto cumplimiento de la normativa de la misma, así como del reglamento de la Federación Canaria de Ciclismo, dentro de las competencias asumidas por cada una de ellas.
10. El seguro federado, sólo cubre a los jóvenes a partir de 15 años de edad, por lo que utilizaremos la opción de un seguro deportivo para las pruebas infantiles de competición y promocionales, mandando la documentación de los seguros de la prueba a la empresa responsable de la copa, quién será el intermediario con la Federación Canaria de Ciclismo.

3. OBLIGACIONES DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

1. Es competencia de los organizadores de cada prueba, llevar a cabo las labores correspondientes a:
 - la señalización
 - la adecuación de la zona de salida y llegada
 - la organización de las inscripciones
 - situación de controles de recorrido
 - seguridad (incluyendo el Plan de Seguridad)
 - asistencia sanitaria
 - avituallamiento líquido y/o sólido
 - trofeos de la prueba
 - Solicitud y seguro prueba infantil, (si la tuviera)
 - Solicitud y seguro prueba adulta.
 - otras posibles relacionadas con la prueba
 - Aplicación traza con tráfico
 - Confirmación de la federación

NOTA:

(Siguiendo las indicaciones generales establecidas por la Federación Canaria de Ciclismo y la organización de la copa).



2. Los organizadores publicarán como mínimo los datos de desnivel y distancia de su prueba, al menos 1 mes antes de la fecha de celebración, debiendo comunicar y facilitar dicha información la federación y aviso a la organización para compartir por los diferentes medios.
3. Tener disponible en las redes sociales la presente normativa, con el fin de informar a los participantes.
4. Revisar los datos de los inscritos a fin de evitar errores en las clasificaciones de la prueba, siendo obligatorio que cada participante aparezca reflejado y verificado en la plataforma de inscripción de la federación o organización
5. En relación a los datos de los participantes para las clasificaciones de la copa, la Federación Canaria pone a disposición de los organizadores una plataforma on-line de inscripción integrada, a fin de asegurar los datos correctos de todos los participantes en cada una de las pruebas incluidas en la copa Ciclista. Para utilizar ésta plataforma sería necesario indicarlo a la empresa organizadora para tramitar con la Federación Canaria (www.ciclismocanario.es) para que se la habiliten al menos un mes antes de la prueba. En caso de que las inscripciones de una prueba sea mediante la web del organizador o similar será éste el responsable de confirmar los datos necesarios y facilitar a la Federación Canaria de Ciclismo a través de la empresa Organizadora.

4. MODALIDADES DE LAS PRUEBAS.

a) Modalidades Oficiales:

- XCM Maratón, según definición establecida para esta modalidad por parte de la Federación Canaria de Ciclismo.
- XCP, pruebas de XC, que estarán comprendidas entre las distancias de XCO Y XCM, según definición establecida para esta modalidad por parte de la Federación Canaria de Ciclismo.
- Adultos (categorías cadetes y superiores).
- Modalidades Infantiles: PEKEBIKE (principiantes, promesas, benjamín, alevín, infantil).

El kilometraje y la duración de las pruebas estarán comprendidos dentro de los límites exigibles a cada categoría.



5. PARTICIPANTES Y CATEGORÍAS

1. La prueba está abierta a participantes con licencia de la Federación Canaria de Ciclismo (federados) y no federados a los que la organización proporcionará el seguro de 1 día, previo acuerdo con la organización para su inscripción.

2. Las categorías se definen según el reglamento de la Federación Canaria de Ciclismo:

- Categorías Oficiales:
 - Cadete
 - Junior
 - Sub-23
 - Élite
 - Máster 30
 - Máster 40
 - Máster 50 A
 - Máster 50 B
 - Máster 60
- Categorías Infantiles:
 - PEKEBIKE (Principiantes, Promesas, Alevín, Infantil)

6. SISTEMA DE PUNTUACIÓN.

1. La Copa incluirá 1 clasificación por Categorías donde sumarán todas las pruebas insulares e interinsulares y donde se contemplarán con un baremo de puntuación, según su modalidad. Al finalizar la copa, se descontará los dos peores resultados y en cada prueba realizada y terminada, se bonificará con un bonus extra de 10 pts.
2. Sólo puntuarán para la copa las bicicletas homologadas para su modalidad MTB, (Rueda de Tacos).
3. Habrá una clasificación Femenina y Masculina por categorías y general.

Nota: Si al concluir la competición, no han completado un 70% de las pruebas, no optarán por la clasificación por categorías.



- Modalidad XCM Maratón:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1	400	16	246	31	216
2	375	17	244	32	214
3	350	18	242	33	212
4	335	19	240	34	210
5	320	20	238	35	208
6	310	21	236	36	206
7	300	22	234	37	204
8	290	23	232	38	202
9	280	24	230	39	200
10	270	25	228	40	198
11	265	26	226	41	196
12	260	27	224	42	194
13	255	28	222	43	192
14	250	29	220	44	190
15	248	30	218	+45	188

- Modalidad XCP:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1	300	16	146	31	116
2	275	17	144	32	114
3	250	18	142	33	112
4	235	19	140	34	110
5	220	20	138	35	108
6	210	21	136	36	106
7	200	22	134	37	104
8	190	23	132	38	102
9	180	24	130	39	100
10	170	25	128	40	98
11	165	26	126	41	96
12	160	27	124	42	94
13	155	28	122	43	92
14	150	29	120	44	90
15	148	30	118	+45	78



La clasificación de cada modalidad vendrá determinada por la suma de puntos obtenidos en cada una de las pruebas en las que se haya participado, de manera que en la modalidad MTB Maratón se sumarán los puntos obtenidos en la modalidad de Maratón y así igual en cada modalidad con su puntuación.

En las tablas anteriores, muestran las puntuaciones de cada modalidad en su participación y sus diferencias por posiciones. (Son tablas semejantes a reglamentos UCI de puntuaciones)

Al finalizar cada prueba habrá una clasificación individual según el orden de llegada de cada participante, de tal forma que el primer participante recibirá los puntos indicados dependiendo la modalidad de la carrera y así sucesivamente en orden decreciente, de esta forma, puntuarán todos los que pasen por línea de meta, indistintamente a la categoría a la que pertenezcan. Así se otorgará el número máximo de puntos al primer clasificado decreciendo sucesivamente hasta llegar al último puesto.

Por cada modalidad de la copa se establecerá una clasificación por categorías, obteniéndose las clasificaciones mediante la suma de puntos, de manera que será el 1º clasificado quien tenga más puntos. En caso de empate a puntos se tendrá en cuenta lo siguiente en orden de prioridad, para decidir el puesto definitivo:

- 1º- Corredor con mayores primeros puestos.
- 2º- Corredor con mayores segundos puestos.
- 3º- Corredor con menor diferencia de tiempo con respecto al 1º puesto de la general en cada prueba. En caso de no asistir a alguna prueba se tomará como referencia el último tiempo multiplicado por 2.
- 4º- Tendrán que haber participado en el 70% de las carreras.

Nota: Por consiguiente no habrán empates a puesto.

7. CLAUSURA

1. Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados por cada categoría siendo los campeones de su categoría en la Macaronesia Cup 2022. La organización de la copa se reserva el derecho de actuar y decidir sobre casos no recogidos en la actual normativa.

2. Se realizarán entrega de regalos por parte de las casas patrocinadoras y se finalizará con un brindis de despedida hasta la siguiente temporada.



8. CALENDARIO:

Prueba:	Fecha:	Modalidad:	Puntuación:
RESISTENCIA BARLOBIKE	12/02/2022	XC	300 PTOS
BIKE EL PASO	18 Y 19/03/2022	XCP	300 PTOS
XC MADRE DEL AGUA	26/03/2022	XCM	400 PTOS
MAGMA BIKE	09/04/2022	XCM	400 PTOS
XC NIGHT S/c de La Palma	23/04/2022	XCP	300 PTOS
MAZUBIKE	19/06/2022	XCP	300 PTOS
BARLOBIKE	16/07/2022	XCP	300 PTOS
FUENKABIKE	27 Y 28/08/2022	XCP	300 PTOS

9. INSCRIPCIONES:

- Cada organizador y cada carrera, será libre de proponer el valor de la inscripción a cada modalidad que esté presentado en esta Copa.
- El organizador de la copa actuará en representación de la Federación Canaria de Ciclismo y la organización del mismo, cuando se vea algún exceso o irregularidad de la prueba según lo acordado.
- La modalidad PEQUEBIKE, será promocional y gratuita acordada con el patrocinio del Ayuntamiento donde se realiza la prueba.
- Habrá un dorsal específico para el líder de cada categoría con un fondo de color diferente.
- **La MAGA BIKE SE COMPROMETE EN 2022 UNA RESERVA DE INSCRIPCIÓN PARA TODO PALMERO RESIDENTE EN AYUDA POR LA ERUPCIÓN VOLCÁNICA, A TRAVÉS DE LA ORGANIZACIÓN PARA VERIFICAR SU RESIDENCIA.**



9. PENALIZACIÓN:

- Se penalizará a cada organización comprometida a entrar en la copa por la no realización de su evento sin ningún motivo de peso.
 1. Por mala gestión y organización de la misma.
 2. Por falta de seguridad y efectivos obligatorios (véase obligaciones reglamento FFCC)
 3. Por suspender la carrera habiendo superado un mínimo de 20 participantes sin otro motivo a valorar.
 4. Por incumplimiento del reglamento de la prueba deportiva, de la copa o de la Federación Canaria de Ciclismo.
 5. Por incumplimiento de los pagos de gestiones de cada organizador por pertenecer la copa Macaronesia Cup Federada de Ciclismo, anterior o posterior acordado.
- La penalización por causas no justificadas serán:
 - El abono del Canon establecido por entrar en la Copa Macaronesia Cup.
 - La descalificación de la prueba, eliminando la puntuación de la misma.
 - La posibilidad de decidir sobre la exclusión de un año sin participar en la Copa y ser prueba federada.

MACARONESIA
LA PALMA

Cup